


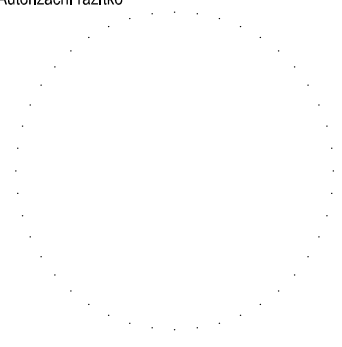
SEZNAM PŘÍLOH:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA
2. SITUACE

OBJEDNATEL:



Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje, Žerotínovo nám.3/5, 60182 Brno

 Linio Plan, s.r.o. Sochorova 23, 616 00 Brno				Autorizační razítko 	
HIP	Ing. František Kokorský			Kraj : JIHOMORAVSKÝ	
Zodp. projektant	Ing. František Kokorský				
Vypracoval	Ing. Markéta Střížová				
Kontroloval	Ing. Tomáš Jakl				
Název stavby : III/37365, 37367 KŘTINY - BŘEZINA					
Stavební objekt PŘÍPRAVA ÚZEMÍ				Formát	
Název dokumentu				Datum	5/2014
				Číslo střediska	AT. S2
				Měřítko	
Č. zakázky :	Č. objektu :	Stupeň:	Členění :	Č. výkresu :	Č. paré :
L-13-068-000	SO 020	DSP/PDPS	C		

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ke stavebnímu objektu SO 020

Příprava území

k projektové dokumentaci pro DSP/PDPS
na akci

III/37365 a 37367 Křtiny - Březina

Obsah

(1.)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	Název stavby:	2
1.2	Stavební objekt:.....	2
1.3	Místo stavby: S.....	2
1.4	Katastrální území:	2
1.5	Kraj:	2
1.6	Objednatel:	2
1.7	Zhotovitel dokumentace:.....	2
(2.)	VŠEOBECNÉ	2
2.1	Popis stavby	2
2.2	Podklady a průzkumy.....	3
(3.)	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1	Stávající stav	3
3.2	Navrhované řešení.....	3
(4.)	PROVÁDĚNÍ STAVBY	4
(5.)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY	4
(6.)	ZÁVĚR.....	5

(1.) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1 Název stavby:** III/37365 a 37367 Křtiny - Březina
- 1.2 Stavební objekt:** SO 020 Příprava území
- 1.3 Místo stavby:** Silnice III/37365 a 37367
- 1.4 Katastrální území:** Křtiny (676730)
Bukovina (616079)
Proseč u Březiny (614106)
- 1.5 Kraj:** Jihomoravský
- 1.6 Objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo nám. 3/5
601 82 Brno
IČ 70932581
DIČ CZ70932581
- 1.7 Zhotovitel dokumentace:** Linio Plan, s.r.o.
Sochorova 23, 616 00 BRNO
IČ 27738809
DIČ CZ27738809
- HIP:** Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby
- Zodpovědný projektant:** Ing. František Kokorský, autorizovaný inženýr pro
dopravní stavby

(2.) VŠEOBECNÉ**2.1 Popis stavby**

Projektová dokumentace DSP/PDPS zpracovává rekonstrukci silnic III/37365, 37367 v úseku Křtiny – Březina s přebudováním stávajícího propustku na most. Vozovky silnic budou provedeny v šířkovém uspořádání S7,0/60 (modifikovaná). Z hlediska výškového řešení korespondují parametry návrhu se stávajícím uspořádáním trasy silnice, dojde však k jejímu navýšení o 0.04m. V okolním dopravním prostoru budou vybudovány nepevněné krajnice, nástupiště autobusových zastávek, úprava sjezdů a křižovatky. V rámci stavby též dojde k obnově stávajícího odvodnění komunikace (vyčištění stávajících rigolů s obnovením funkce spádu, zatrubnění příkopu, doplnění horských vpustí, vsakovacích jam, silničních obrubníků). Součástí stavby je také vybudování mostu přes Křtinský potok (na místo propustku v havarijním stavu), rekonstrukce 2 propustků přes Křtinský potok a lokální zpevnění svahů tohoto potoka. Rekonstrukce silnic si nevyžádá úpravy stávajících inženýrských sítí.

Začátek rekonstruovaného úseku silnice III/37367 (stavba 1, SO101) se nachází za koncem obce Březina (km 1.342 dle pasportu silnice III/37367) a konec před křižovatkou se

silnicí III/37365 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). Rekonstruovaný úsek silnice III/37365 (stavba 2, SO102) má svůj počátek v místě napojení na hranu průběžné silnice II/373 v městyse Křtiny (km 0.000 dle pasportu, uzlový bod UB 2441A025) a končí za křižovatkou se silnicí III/37367 (km 1.904 dle pasportu silnice III/37367). V křižovatce silnic III. třídy se nachází uzlový bod UB 2441A071(2) s kilometrází dle pasportu 1.406. Stavba 3 (SO201 Most přes Křtinský potok) se nachází na trase stavby 2 (křížení osy mostu se silnicí III/37365 je v km 0.368 47, km 0.372 dle pasportu).

Rekonstrukce silnic III/37365 a 37367 je zahrnuta ve třech hlavních objektech a to: objektu SO 101 – Rekonstrukce silnice III/37367, SO 102 – Rekonstrukce silnice III/37365 a SO 201 – Most přes Křtinský potok.

Obsahem předmětného objektu SO 020 je pak příprava území.

2.2 Podklady a průzkumy

1. Projektová dokumentace (Investiční záměr) zpracovaná firmou RYBÁK – projektování staveb spol. s r. o. v květnu 2013
2. Diagnostika vozovky a návrh opravy zpracovaný firmou IMOS Brno a.s. (Olomoucká 174, 627 00 Brno) v květnu 2013
3. Geodetické zaměření zpracované geodetickou kanceláří DD plus v.o.s. (Pekárenská 330/12, 602 00 Brno) v květnu 2013
4. Geodetické zaměření zpracované geodetickou Kvadrant, spl. s.r.o. (Pechova 44, 615 00 Brno) v březnu 2014
5. Inženýrsko geologický průzkum vypracovaný společností GEODRILL s.r.o. (K Bukovinám 169/45, 635 00 Brno) v listopadu 2013
6. Dendrologický průzkum (Ing. Ivo Erben) v říjnu 2013
7. Fotodokumentace celé trasy stavby
8. Vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí

(3.) TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Stávající stav

Stavbou rekonstrukce silnic III/37365 a 37367 (vč. stavby mostu) budou kromě ploch komunikací dotčeny plochy s dřevinami – vzrostlými stromy a nálety umístěnými v nepřípustné blízkosti komunikace, nálety ve svahu Křtinského potoka upravovaného zpevněním svahu i nálety v místech stavby nového mostu. Demolice propustky (v jehož místě bude vybudován nový most) jsou zahrnuty v SO 201. Součástí přípravy území je odstranění zatrubněného příkopu a odstranění svodidel.

3.2 Navrhované řešení

Stavební objekt 020 „Příprava území“ zahrnuje přípravné práce před započítím výstavby.

Vzrostlé **stromy** podél komunikace, které zasahují do bezpečnostního odstupu komunikace, budou vykáceny.

Stromy (nálety), které budou káceny, se vyskytují v následujících případech:

- rostou ze svahu Křtinského potoka v místech, kde budou svahy zpevňovány
- rostou v příkopu, kde bude provedeno vyčištění a obnovení funkce spádu

V rámci SO 101 bude káceno 10 stromů, v rámci SO 102 12 stromů a v rámci SO 201 8 stromů. Celkový počet stromových dřevin určených ke kácení je 30ks.

Při stavebních pracích bude zajištěno následující:

- výkopové práce v prostoru kořenů / průmět korun stromů/ budou probíhat v nejnutnějším rozsahu a s maximální šetrností ke kořenům
- případná vzniklá poškození zásadních kořenů v tomto prostoru budou ihned ošetřena, začištěním ostrým řezem a zatřením ochranným prostředkem. Okamžitý zákrok je nutný z hlediska možné infekce kořenů
- ošetření kořenů provede odborná firma se zkušenostmi v oboru ochrany dřevin
- práce budou probíhat pokud možno ve vhodném termínu (mimo vegetační období nebo alespoň na jeho konci – tj. září – březen).

Keře a skupiny keřů podél komunikace, které zasahují do bezpečnostního odstupu komunikace, budou smýceny. Plocha dřevin určených ke smýcení je 53m² (SO 102).

Inventarizace kácených stromů a keřů je zpracována v příloze H – Dendrologický průzkum.

Dřeviny budou skáceny a nahrazeny novou výsadbou dle vyjádření obce Březina a městyse Křtiny.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávajících komunikací, nepočítá se s odstraněním drnu (humózního horizontu).

V rámci přípravy území je dále nutno odstranit:

- **zatrubnění příkopu** v celkové délce 2m
- **svodidla** (399m)
- **směrové sloupky** (2 ks)

Materiál se odveze na příslušnou nejbližší skládku v okolí stavby.

(4.) PROVÁDĚNÍ STAVBY

Vlastní provádění SO 020 je nutno zkoordinovat s realizací ostatních, přímo souvisejících stavebních objektů v zájmové oblasti. Jedná se především o navazující objekty rekonstrukce silnic III/37365 a 37367.

Stavební úpravy na silnicích III/37365 a 37367 v rozsahu předmětného objektu budou prováděny při úplném vyloučení dopravy (s vedením dopravy po objízdných trasách). Stavba bude realizována s částečným omezením pěšího provozu. Dodavatel stavby je povinen umožnit přístup (pěší provoz) k jednotlivým nemovitostem po celou dobu stavby.

Dopravní opatření a objízďky během výstavby jsou řešeny v SO 180.

Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s platnými právními předpisy, TKP, ČSN a ČSN EN.

(5.) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví příslušné zákony.

Veškeré stavební práce budou prováděny dle platných technologických předpisů, příslušných norem a technicko-kvalitativních podmínek, případně podle zvláštních TKP s důrazem na provádění předepsaných zkoušek a měření pro jednotlivé práce. Veškeré materiály použité při stavbě musí odpovídat všem platným právním předpisům, TKP, ČSN a ČSN EN. Zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 4,10). Zhotovitel předloží certifikáty na použité materiály a výrobky.

Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem a s investorem stavby. Tato dokumentace **neslouží** k realizaci stavby.

(6.) ZÁVĚR

Návrh předmětného objektu rekonstrukce silnic III/37365, 37367 a dalších souvisejících objektů byl projednáván na pravidelných výrobních výborech a jednotlivé připomínky byly zapracovány do konečné verze dokumentace.

V Brně, květen 2014

Ing. Markéta Střížová

SITUACE 1:1000

1.stavba

0.038000 = 1.342 dle pasportu
slnice III/57367

0.0

LHOTKY

20.00

40.00

60.00

80.00

20.00

40.00

60.00

80.00

0.2

0.002

40.00

0.009

0.008

0.3

0.002

40.00

0.009

80.00

DEMONTÁŽ SVODIDEL

DEMONTÁŽ SVODIDEL

0.5

20.00

40.00

80.00

80.00

4.1

0.008

0.009

40.00

BUKOVINA

SIL. III/57365

0.0

SITUACE 1:1000
2.stavba

This technical drawing is a plan view of a river channel, labeled "SITUACE 1:1000" and "2.stavba". The channel is depicted as a winding path, with its centerline marked by a red dashed line. The channel is flanked by blue lines representing the banks. Along the channel, 14 numbered points are marked in red, ranging from 0.0 to 1.4. The channel starts at the bottom left, near a point labeled "Křtiny", and winds generally towards the top right. The drawing includes various engineering annotations: blue lines for the channel boundaries, red lines for the centerline and points, and black lines for the surrounding terrain. There are also several small circles and crosses scattered throughout the drawing, likely representing specific features or measurements. The drawing is oriented horizontally, with the channel flowing from left to right.